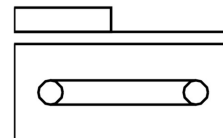
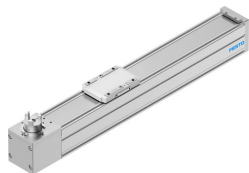


Axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-60-200

Code article :8062776

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Diamètre effectif du pignon d'attaque | 24.83 mm |
| Course utile | 200 mm |
| Taille | 60 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Dilatation de la courroie crantée | 0.124 % |
| Division de la courroie crantée | 3 mm |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à recirculation de billes |
| Structure de construction | Axe linéaire électrique avec courroie crantée |
| Type de moteur | Moteur pas à pas Servomoteur |
| Symbole | 00991212 |
| Principe du système de mesure de déplacement | incrémentiel |
| Accélération max. | 15 m/s ² |
| Vitesse maximale max. | 1.5 m/s |
| Répétabilité | ±0,1 mm |
| Facteur de marche | 100% |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Classe de salle blanche | ISO Class 7 |
| Degré de protection | IP40 |
| Température ambiante | 0 °C ... 50 °C |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 441000 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 542000 mm ⁴ |
| Couple moteur max. | 1.49 Nm |
| Force max. Fy | 600 N |
| Force max. Fz | 1800 N |
| Résistance au déplacement max. en marche à vide | 15.6 N |
| Couple max. Mx | 29.1 Nm |
| Couple max. My | 31.8 Nm |
| Couple max. Mz | 31.8 Nm |
| Poussée max. Fx | 120 N |
| Couple moteur à vide | 0.194 Nm |
| Moment d'inertie de torsion It | 29800 mm ⁴ |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 0.0851 kgcm ² |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile | 1.5411 kgcm ² |

| Caractéristique | Valeur |
|---------------------------------------|---|
| Moment d'inertie de masse JO | 0.8804 kgcm ² |
| Constante d'avance | 78 mm/U |
| Masse déplacée | 482 g |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 482 g |
| Poids du chariot | 139 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 43 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1775 g |
| Poids du produit | 2625 g |
| Code d'interface, actionneur | T42 |
| Matériau de la culasse arrière | Aluminium moulé sous pression, peint |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Note sur le matériau | Contient des substances entravant la capacité de mouillage des peintures Conforme à RoHS |
| Matériau bande protectrice | Bande d'acier inoxydable |
| Matériau de la culasse d'actionneur | Aluminium moulé sous pression, verni |
| Matériau du guidage du chariot | Acier traité |
| Matériau de rail de guidage | Acier traité |
| Matériau poulies | acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du chariot | Aluminium moulé sous pression |
| Matériau courroie crantée | Polychloroprène avec fibre de verre |